

Halfjaarverslag 2024 H1

Wij gaan voor CO2-reductie!

Hoek Kinderdijk B.V. wilde nog in 2023 certificeren voor de CO2 Prestatieladder niveau 3 en dat is gelukt. 2023 is ook al afgerond. Wij willen in de komende periode onze uitstoot van CO2 verder verlagen.

Om dit aan te tonen, hebben we na de CO2 footprint over 2023 dit halfjaarverslag over de eerste helft van 2024 opgesteld. Inzicht in de CO2-uitstoot maakt het mogelijk om effectieve doelstellingen op te stellen en te realiseren. De footprint over 2022 dient daarbij als referentiejaar; de cijfers over 2024 H1 zijn:

2024 H1

Scope 1 (directe emissies)					
Totaal Dieselvebruik	9.797 liter	3,256	31.899	KG CO2	97,66%
Totaal Benzineverbruik	271 liter	2,821	764	KG CO2	2,34%
Totaal gasverbruik	0 m3	2,134	0	KG CO2	0,00%
			32.663	KG CO2	100,0%
Scope 2 (indirecte emissies)					
Elektraverbruik	3.898 kWh	0,456	1.777	KG CO2	5,44%
Teruglevering	6.349 kWh	0,456	2.895	KG CO2	8,86%
Totaal elektraverbruik	0 kWh	0,456	0	KG CO2	0,00%
			0	KG CO2	00,0%
Business Travel					
Totaal gedeclareerde kilometers	0 km	0,204	0	KG CO2	0,00%
			0	KG CO2	0,00%
Totaal					
			32.663	KG CO2	100,00%

Doelstellingen

Om deze uitstoot te reduceren, hebben we de volgende CO2 -reductiedoelstellingen opgesteld:

1. Wij willen per jaar ten opzichte van 2022 1% minder CO2 uitstoten op het brandstofverbruik van ons machine- en wagenpark.
2. Wij willen per jaar ten opzichte van 2022 1% besparen op het gebruik van elektriciteit.

Er is nu 11,48% bespaard ten opzichte van half 2022. De voortgang is positief, begin 2025 weten we de cijfers over heel 2024. Hierbij kunnen we nog rekening houden met de omvang van het personeelsbestand en omzet van de werkzaamheden. Er op 01/06/24 een medewerker bij gekomen.

Maatregelen

We hebben in het Jaarverslag en in de SKAO Maatregellijst veel maatregelen opgenomen om deze bovenstaande doelstellingen te realiseren. Bijvoorbeeld op het gebied van elektriciteit: led verlichting sinds 01/04/22. 50 zonnepanelen sinds 01/11/22. Elektrisch handgereedschap per eerste helft 2023: bosmaaier, 2 bladblazers, kettingzaag.

Verdere maatregelen uit de lijst:

- Dialoog m.b.t. CO₂: CO₂ reductie is vast agendapunt in periodiek overleg met de opdrachtgevers
- Realiseren van verkoopbaar secundair materiaal, zoals houtsnippers en riet voor duinen, stallen
- De relevante 'erkende maatregelen voor bedrijfshallen' zijn geïmplementeerd in de bedrijfshallen
- Het elektriciteitsgebruik van de bedrijfshallen wordt gedekt met eigen opwekking van elektriciteit
- LED buitenverlichting. 100% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit led verlichting.

- Gebruik van rijplaten of andere tijdelijke verharding waar nodig om rolweerstand te verminderen
- Minimalisatie transportkilometers, door voortdurende aandacht voor routeplanning optimalisatie
- Keuze voor de leveranciers aan de hand van geografische ligging, om uitstoot te minimaliseren
- Nieuwe machines hebben laagste brandstofverbruik: shovel stage 5 (2022), hoogwerker (2023)
- Machines en bussen worden onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.

Individuele bijdrage

Aan onze medewerkers wordt gevraagd ook een bijdrage te leveren aan de reductie van de CO₂ uitstoot. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen:

- Let op je rijstijl en pas deze aan
- Zorg voor juiste bandenspanning
- Bewust energieverbruik bedrijfshal

We vragen van iedere medewerker maar ook andere belanghebbenden ideeën om de CO₂ uitstoot nog verder te verlagen, zo zetten we ons samen in om onze CO₂ reductiedoelstellingen te behalen.

CO₂ TIPS

1. Meld afwijkingen in het verbruik altijd.
2. Vul zo nauwkeurig mogelijk het brandstofverbruik in en zorg dat je zelf ook een gevoel hebt bij dat verbruik. Probeer van tevoren het verbruik in te schatten voor je het afleest.
3. Beoordeel hoe het werk het meest efficiënt kan worden uitgevoerd:
 - a. Heb je alles wat je nodig hebt bij je?
 - b. Wanneer hoeft een collega niet onnodig te wachten?
 - c. Welke machine is het meest geschikt en welk vermogen past het best? Het hoeft niet altijd volop.
 - d. Welke aanrijroute geeft het laagste verbruik, maar is toch veilig? Wanneer maak je de minste km?
4. Denk vooruit: welke obstakels kan je tegenkomen en hoe ga je dat oplossen?
5. Een rustig rijgedrag is het zuinigst. Daarnaast heeft het geen zin om te 'scheuren' als je op de plaats van bestemming toch nog even moet wachten. Voorkom onnodig remmen, laat bedrijfswagens uitrollen en trek rustig op.
6. Zorg voor de juiste bandenspanning.
7. Laat de motor niet onnodig draaien.
8. Denk mee over verbeterpunten in het bedrijf en deel je ideeën.